

## Ř chybné koncepce celkové modernizace armády

### Popis

**„Vyšší šleně zdroje lze využít mnohem lépe, ať už v rámci armády, která potěbuje modernizaci ve všech směrech, tedy nejen v oblasti vzdušných sil. Ohrožme ale i další oblasti, jako je podpora rodin, seniorů, zaměstnanců a dalších skupin. Nakup drahých strojů ve svém důsledku nemůže znamenat například šklad to, že bude možné prostě edkat na naši podporu Ukrajiny,“** řekl Michal Marda. Připomněl, že pokud by se škladem u balíku k úspor, který se nyní projednává ve Sněmovně. „**Nakup škladem ek, i když pomíneme rozděl v nákladech na jejich provoz, máte bít o 100 miliard levněji, pokud nepjde o variantu prosazovanou Ministerstvem obrany. Sociálně demokracie podporuje v současnosti mezinárodní situaci investice do naší bezpečnosti, ale musí být zasazena do dlouhodobého konceptu,“** dodává předseda Sociálně demokracie.

Počítejí náklady na stejný počet Gripenů generace E, které by navázaly na v současnosti provozované stroje, by se podle dostupných údajů pohybovaly okolo 20 miliard korun a jejich provozní náklady jsou zhruba poloviční. Z hlediska potřeb eské armády přitom splňují požadavky oba dva stroje. **„Experti tvrdí, že potenciál Gripenů nevyužijeme ani z 50 procent, přitom chce vláda požizovat stroje, které jsou ještě dražší,“** konstatuje předseda Sociálně demokracie Lubomír Zaorálek.

**„Armáda potěbuje strategii rozvoje na 30 až 40 let. Takovou vizi vláda nemá, a ani nevidíme, že by vedla o této vizi debatu. Musíme mít jistotu, že u tak špičkových stroje, jako je F-35, využijeme všechny jeho schopnosti. Na stole je potřeba mít jasné plány, jak stavět armádu jako celek. Nestavme dům od škladem, aniž bychom postavili pevné základy,“** podotkl bývalý sociálně demokratický ministr zahraničí Tomáš Petáček.

**„Musíme mít jasno, jaké schopnosti potěbujeme od nejmodernějších a nejdražších letadel. A zároveň znát rozděl mezi těmi, jaké kl-**

**Řešení ověření okol nedokáže na rozdíl od F-35 plnit například úklad modernizovanému Gripen E, zdá se, že uje Lubomír Zaorálek. Obrana státu je zásadně existencí našeho edpoklad fungování státu. Příklad ezbrojená eská armády je proto zcela legitimní požadavek. Tento proces by však neměl znamenat, že je jedna slova armády bude upravená ednost ověření na druhou, a že je státní sborů zůstane nefunkční našim kvůli nadbytečným jednostranným vřadajícím, dodávají.**

Experti uvádějí, že náklady na letovou hodinu jsou u F-35 jsou více než dvojnásobně oproti Gripenu E (46 282 USD/FH oproti 22 174 USD/FH). Podobných výze i kalkulace dalších nákladů jako je zajištění operativy, technického servisu a podobně. Navíc u letadel F-35 bude nutné zakoupit veškeré personál, vybavit letišti infrastrukturou a podobně. **Řešení vřadským SAAB je navíc mnohem flexibilnější, z pohledu zapojení eského ho přemyslu, což je rovněž nezanedbatelný problém. Ānos pro naši ekonomiku, sumarizuje Lubomír Zaorálek. Další riziko je ale podle něj je daleko zvažovánější. První americké stroje by dorazily zhruba 10 let po jejich objednání. Vystavovali bychom se tím vysokému bezpečnostnímu riziku, kdy bychom mohli být i několik let plně bez obrany nadzvukovými letouny. Tuto situaci nyní řešíme na Slovensku, varuje.**

### Hlavní argumenty:

- **Nedostatek naší transparentnosti nákupu a náklady na techniku, parametry, podle kterých vláda chce vybírat.**
- **Náklady na požázení, související infrastrukturu, opravy, výcvik, letové hodiny atd. budou znamenat značné rozpočtové a infrastrukturní výdaje.**
- **Objednávky prvních letadel by přišly až v roce 2036, do té doby bychom byli několik let bez obrany.**
- **Řešení se nedokáže srovnat s následky ekonomické krize a rozpočet je v hlubokém deficitu. Investujme do obrany racionálně, efektivně. Musíme hospodařit s prostředky, které máme k dispozici.**
- **Budeme muset zcela přizpůsobit infrastrukturu. Rozdíly v nákladu na nákup, výcvik pilotů, provoz, opravy nebo závislou infrastrukturu se mezi řešským a americkým strojem liší řádově.**
- **Požadavky obrany pro naši stát. Veškeré možnosti, které nabízíme dnes provozovanému JAS-39 Gripen, nedokážeme využít ani dnes. Jaké jsou roky na letadla, která chceme požádit?**

- **Upozadíme roli dalších sloček? Půl zbrojená a nákup nově vyvinutých strojů je legitimní a zcela pochopitelný požadavek. Musíme se ale poohlédnout s modernizací všech sloček. Nelze uplatňovat jednu sločku armády půl od druhé. Zkušenosti z moderního bojiště ukazují, že je efektivní postup spojit v souhrnnosti všech sloček armády.**
- **Sociálně demokracie je jednoznačně nároková pro posilování naší obranyschopnosti v rámci NATO a evropské bezpečnosti. Chceme silnou a efektivní armádu, kterou budeme schopni aktivně využít v etnicky náročném na její modernizaci a plně edevším zavádění naší vysokého podílu AI.**
- **Prostředky ušetřené za F35 lze nasměrovat do vývoje výzkumu bezpilotních letadel a dronů, které se ukazují jako velmi efektivní zbraně, a pro jejichž úspěšný vývoj máme téměř všechny potřebné edpoklady. ČR je například kladem na světovější úrovni ve vývoji softwaru.**

zdroj: tisková oddělení SOCDEM

**Datum vytvoření** en

06.09.2023