

Řada R chybí koncepce celkové modernizace armády, vláda ale chce nakupovat letadla za 122 miliard

Popis

„Vyšší záslen zdrojů lze využít mnohem lépe, ať už v rámci armády, která potřebuje modernizaci ve všech směrech, tedy nejen v oblasti vzdušných sil. Ohrožujeme ale i další oblasti, jako je podpora rodin, seniorů, zaměstnanců a dalších skupin. Nákup drahých strojů ve svém důsledku nemusí znamenat například úklid to, které bude mnohem prostějším edkám na naši podporu Ukrajiny,“ řekl Michal Marda. Připomíná, že pokud vláda postupuje u nákupu stíhacích stejně nekoncepčně, jako například úklid u balíků kuřáckých, které se nyní projednávají ve Sněmovně. **„Nákup stíhacích, i když pomíneme rozdíl v nákladech na jejich provoz, může být o 100 miliard levnější, pokud nepjde o variantu prosazovanou Ministerstvem obrany. Sociálně demokracie podporuje v současné mezinárodní situaci investice do naší bezpečnosti, ale musí být zasazena do dlouhodobého konceptu,“** dodává předseda Sociálně demokratické.

Požádání nákladů na stejných počet Gripenů generace E, které by navázaly na v současnosti provozované stroje, by se podle dostupných údajů pohybovaly okolo 20 miliard korun a jejich provozní náklady jsou zhruba poloviční. Z hlediska potřeb eské armády přitom splňují požadavky oba dva stroje. **„Experti tvrdí, že potenciál Gripenů nevyužíváme ani z 50 procent, přitom chce vláda požadovat stroje, které jsou ještě dražší,“** konstatuje místopředseda Sociálně demokratické Lubomír Zaorálek.

„Armáda potřebuje strategii rozvoje na 30 až 40 let. Takovou vizi vláda nemá, a ani nevidíme, že by vedla o této vizi debatu. Musíme mít jistotu, že u tak úpíkové stroje, jako je F-35, využijeme všechny jeho schopnosti. Na stole je potřeba mít jasné plány, jak stavět armádu jako celek. Nestavíme dále od stáří, ani bychom postavili pevné základy,“ podotkl bývalý sociálně demokratický ministr zahraničí Tomáš Petáček.

„Musíme mít jasno, jaké schopnosti potřebujeme od nejmodernějších a nejdražších letadel. A zároveň znát rozdíl mezi tím, jaké klíčové ověření okol nedokáže na rozdíl od F-35 plnit například modernizovaný Gripen E,“ zdůrazňuje Lubomír Zaorálek. **„Obrana státu je zásadně existencí našeho edpoklad fungování státu. Pokud ezbrojená česká armáda je proto zcela legitimně požadavek. Tento proces by však neměl znamenat, že je jedna složka armády bude upravena ednostně ověřenína požad ed druhou, a že je třeba státní sboru zastane nefunkční naš kvůli nadbytečnému jednostrannému vědání,“** dodává.

Experti uvádějí, že náklady na letovou hodinu jsou u F-35 jsou více než dvojnásobně oproti Gripenu E (46 282 USD/FH oproti 22 174 USD/FH). Podobných vychází i kalkulace dalších nákladů jako je zajištění operativy, technického servisu a podobně. Navíc u letadel F-35 bude nutné zakoupit veškeré personál, vybavit letišti infrastrukturou a podobně. **„Věřím, že SAAB je navíc mnohem flexibilnější než z pohledu zapojení českého průmyslu, což je rovněž nezanedbatelný požadavek pro naši ekonomiku,“** sumarizuje Lubomír Zaorálek. Další riziko je ale podle něj je třeba daleko zvažovat. **„První americké stroje by dorazily zhruba 10 let po jejich objednání. Vystavovali bychom se tím vysokému bezpečnostnímu riziku, kdy bychom mohli být i několik let plně bez obrany nadzvukovými letouny. Tuto situaci nyní máme na Slovensku,“** varuje.

Hlavní argumenty:

- **Nedostatek naší transparentnosti nákupu a náklady na techniku, parametry, podle kterých vláda chce vybírat.**
- **Náklady na požadavek, související infrastrukturu, opravy, vědání, letové hodiny atd. budou znamenat značné rozpočtové a infrastrukturní vědání.**
- **Objednávky prvních letadel by byly až v roce 2036, do té doby bychom byli několik let bez obrany.**
- **ČR se nedokáže srovnat s následky ekonomické krize a rozpočet je v hlubokém deficitu. Investujeme do obrany racionálně, efektivně. Musíme hospodařit s prostředky, které máme k dispozici.**
- **Budeme muset zcela přehodnotit infrastrukturu. Rozdíly v nákladu na nákup, vědání pilotů, provoz, opravy nebo významnou infrastrukturu se mezi vědáním a americkým strojem liší a odvíjí.**

- **Požadavky obrany pro naši stát. Veškeré možnosti, které nabývá dnes provozovaná JAS-39 Gripen, nedokážeme využít ani dnes. Jak jsou naše letadla, která chceme pořídit?**
- **Upozadíme roli dalších slošek? Příklad zbrojená a nákup novějších strojů je legitimní a zcela pochopitelný požadavek. Musíme se ale pořídit s modernizací všech slošek. Nelze upřít ednostně ovat jednu slošku armády před druhou. Zkušenosti z moderního bojiště ukazují, že je efektivní postup spojit v souhrnnosti všech slošek armády.**
- **Sociálně demokracie je jednoznačně pro posilování naší obranyschopnosti v rámci NATO a evropské bezpečnosti. Chceme silnou a efektivní armádu, kterou budeme schopni aktivně vstoupit na její modernizaci a především zavádět naši vysokého podílu AI.**
- **Prostředky ušetřené za F35 lze nasměřovat do vývoje výzkumu bezpilotních letadel a dronů, které se ukazují jako velmi efektivní zbraně, a pro jejichž úspěšnou vývoj máme téměř všechny potřebné edpoklady. ČR je například klád na světově špišce ve vývoji softwaru.**

zdroj: tisková oddělení SOCDEM

Datum vytvoření

06.09.2023