

Lithium a mangan â je je? as?

Popis

Sociálně demokratická za Sobotkovy vlády, tedy zhruba v době, kdy se investovala miliardy dolarů do těžebné infrastruktury v Kongu a kdy tato investovala automobilka TESLA do těžby lithia v Mexiku, měli i pravili strategii, jak klást ově strategické suroviny (Lithium, Rubidium, popel. Cín a Wolfram na Činovci a Mangan ve Chvaleticích) těžit a zpracovávat v ČR a tím měli i prádu pro investici do tuzemské Gigafactory tak, aby zdejší a potažmo evropské automobilové průmysl nebyl závislý na dovozu těž chto strategických surovin. Za tímto účelem ministři i Sobotkovy vlády schválili státní surovinovou strategii, prodloužili firmě GEOMET licenci ke geologickému průzkumu na Činovci, uzavřeli Memorandum s australskou firmou European Metals Holdings (EMH) o těžbě lithia a podpořili či vřstavbu závodu na těžbu manganu (z hlušiny) ve Chvaleticích. A dovolím si tvrdit, že pokud by tento plán byl vřas realizován, nyní bychom byli â baterkářskou velmocí, a nikoliv jen se.

Na malém se eském rybněku si vřjak vřichni zřvidíme. Komunisté svolali mimořádnou schůzi Poslanecké sněmovny, na které za podpory zejména poslanců ANO, kteří vřcřtilo poprvé přěleřitost vyhrřt volby, oznařili podpis Memoranda s EMH za zradu lidu a nřrodních zřjmů. Dolní komora eského parlamentu nakonec usnesenřm vřzvala vládu, aby memorandum s Australany zruřila. Hnutí ANO skuteřně tenkrřt v dřsledku tohoto politického podrazu (přě ipomněnřme, že jeho ministr Brabec se na projektu přěmo podřlel) volby vyhrřlo, ale za jakou cenu?

Babiřova vláda sice po třech letech svého vládnutř docřlila toho, že do GEOMETU majetková přestřednictvřm Severoř eských dolů vřstoupila skupina z EZ (obchodně podřlel 51%), nicmřně krom faktického zdrřenř průřzkumných pracř, vřznamně znechutila zkuřenř investory, kteří se za EMH (nynř jen s 49% obchodně podřlem v GEOMETU) střili. A kody zpřsobenř malichernřm politickřm zřsahem, kterřm byli profesionálně investoři i oznařeni za zloděje, kteří kradou â za břleho dne, ani kapitřlovř vstup z EZu zcela nenahradil. Od tř doby zřmř brzdř i spory o metodu řpravy rudy a o vyuřitř Rubidia, který je v rudě zhruba stejnř jako lithia. Po politickř masřř Sobotkovy vlády si uř dnes třně nikdo nedovolř navrhnout přě ehodnocenř přě ř-

liší vysokých sazeb úhrady z toho, aby to bylo něco, co to ohrožuje rentabilitu projektu. Komunisté spolu s Babišem tak zlikvidovali nejen dominanci sociálně demokracie na středně-levicovém politickém spektru, ale předevedli, že mohli být úspěšní, kterou i kdybychom dnes ohrožovali, už rozhodně nemáme označit za realizovanou „just in time“. Mají tak i na nynějších problémů nejen českého automobilu.

Pod Čínou v Krušných horách stáje zůstávají 3-5 % světových zásob lithia. Pokud chceme zachránit automobilový průmysl a stát se jedním z lídrů v akumulaci elektrické energie a pokud chceme vytvořit ucelený řetězec výroby a zpracování lithia a výroby baterií na českém území a s tím související boom předešlosti pro českou vládu, výzkum a vzdělávání, pak o tom musíme rozhodnout ve volbách. Sociálně demokratické podporují projekty, aby na Číně i druhotně to bylo manganové rudy ve Chvaleticích. Zároveň garantujeme, že tyto projekty budou realizovány šetrně k životnímu prostředí a že budou mít minimální dopad na zatížení krajiny a život obyvatel v regionu. Nyní je znovu před volbami a je na nás, aby někdo volil, že máme připomínat, kdo za záměry českých občanů stál a stojí dodnes.

Datum vytvoření en

04.06.2025