

L. Zaorálek: Páni, zastavte se, prosím, o stávkách F-35. Dávejte si to zasloužit

Popis

Ministryně obrany Jana Černochová odmítá pozvání do médií a vyběhá se jakkoliv debatovat o koupi amerických letounů F-35. Zároveň vládní koalice odmítla zařadit projednání tohoto bodu na pořad Poslanecké sněmovny. Ministryně dokonce nechce ani samotné projednání na půdě sněmovního branného bezpečnostního výboru.

Tady nám někdo tvrdí, že Rusko odstraňuje své letadla, které budeme mít v plném operačním nasazení až za 12 let.

Vzhledem k tomu, že třeba Norové uvádějí, že životní cyklus letounu F-35 je půl miliónu dolarů, máme tedy koupit 24 letounů se chystáme na investici 450 až 500 miliard korun českých. Jedná se tedy o největší transakci v historii české republiky, která se má rovnat snad jen rozhodnutí pustit se do stavby velkých jaderných elektráren.

Takže snadné rozhodnutí půl edpokládá společenským a politickým konsenzus. U nás vláda místo snahy o dialog projevuje pouze popudlivost a hysterii. Ministryně Černochová udala tón na sociálních sítích a po jejích, která provedla na ministerstvu obrany, se její generálové zapojují podobně a půlroky poslanců, kteří mají jiný názor, ve své jednání glosují slovy, že jsou hlupáci. Něco takového by v civilizované zemi muselo okamžitě vést ke svléknutí uniformy. U nás si na to zřejmě ejmě zvykáme jako na novou normu. I z toho mála, co je známo o utajeném jednání poslanců s paní Černochovou na ministerstvu obrany, že byli krmeni bohapustými výmysly, nepravdivými řečmi a smyšlenkami, která bohužel někdy teprve opakují.

No nekupte to !

Je to třeba tvrzení, že i kdybychom nekoupili letouny F-35, budeme tu stejně muset budovat všechny základny pro jejich půl životní, servis a opravy. Kromě požadavku na rekonstrukci půl životních drah našich letišť je všechno ostatní úplně nesmysl. Pokud by po nás někdo něco takového chtěl, musel by si to

samozájmě sájm financovat. Pokud ovšem smlouvu o nákupu F-35 s USA uzavřeme, pak opravy vojenských letišť v Áslav a Pardubice půjdou na náá; et a budou ná kolikán; sobn vyá; , ne se uvádá a ne jsme původn o eká; vali.

Ovšem nejv t; le¾, kter; se Á; z tohoto sezen s v; n; rohn; vanou Valk; rou na; obrany, je tvrzen, e letouny F-35 vyjdou na; arm; du levn; ji ne¾ eventu; ln; roz; en; letky gripen; o skupinu dvan; cti nov; ch modernizovan; ch Gripen; E/F. Tak to tam musel b; t David Copperfield, e se takto poda; ilo o; ; lit na; je poslanec.

V; echna srovn; n; , kter; m; me od VI; dn; ho kontroln; ho ; adu Spojen; ch st; t; GAO a z Programov; kancel; e americk; ho letectva, shodn; uvád; j; , e ve v; ech parametrech jsou letouny F-35 oproti Á; v; dsk; m gripen; m dramaticky ná; kladn; j; . Potvrzuj; to i zem; , kter; tyto letouny za; aly vyu; Á; vat. Samotn; provozn; ná; klady v Norsku ; i Á; carsku rostou tak, e nap; Á; klad ve Á; carsku zva; uj; v; elidov; hlasov; n; , ve kter; m by se rozhodlo, jestli tak drah; letouny v; bec provozovat. A to jsou ona; ej; boh; i ne¾ my. Programov; kancel; americk; ho letectva konstatuje, e s udr; ovac; mi ná; klady na F-35 je tento letoun neudr; iteln; i pro nejv; t; a nejbohat; letectvo na sv; t; .

Americk; vojensk; expert Thomas Durell Young v odborn; m ; asopisu RUSI ned; vno uvedl, e cena za po; Ázen; F-35 bude vlastn; v kr; tk; dob; ; nekone; ná; . Pro; to tak je, ned; vno docela srozumiteln; objasnil bezpe; nostn; analytik Daniel Ko; toval, kter; v rozhovoru pro Lidov; noviny Á; ekl, e nem; -li b; t v ; esku bitevn; k F-35 jen nesmysln; ná; kladnou drahou hra; kou, musel by se propojit se v; emi dal; ;mi druhy vojska a doplnit dal; ;mi investicemi na dodate; nou v; zbroj a digitalizaci ; to v; je by p; i; lo na dal; ;ch 300 miliard korun.

Te; je Á; t; , co na to Á; ekne da; ov; poplatn; k, kter; mu by se m; l n; kdo obt; Á; ovat tohle v; je dostate; n; vysv; tlit. Dosud bylo v; echno jasné. Á; kolem ná; ich leteck; ch sil byla ochrana vzdu; n; ho prostoru ; esk; republiky, eventu; ln; v p; ; pad; pot; eby tak; spojenc; v Pobalt; nebo na Slovensku. V; echny ; koly Severoatlantick; aliance jsme bohat; a vzorn; plnili. P; esto jsme schopnosti gripen; vyu; Á; vali jen asi z 35 procent. Pokud si na tohle po; ; d; me stroje F-35, bude to asi, jako bychom si koupili lamborghini na pravideln; cesty na

nákup do Lidlu.

Za 12 let v území země!

Obávám se ale, že je tady jedna věc, kterou obyčejní lidé nejspíše nepochopí. Každý rozumí tomu, že se nacházíme v nebezpečném světě. Rus klepe za dveře mi a my musíme co nejrychleji poslat naši armádu. NATO po nás chce co nejrychleji postavit takovou brigádu k ochraně východního křídla Aliance. To se nám nedaří a nestáháme. Máme stomiliardový dluh v infrastrukturu a naši armády. Máme v tragickém stavu vybavení pozemních sil a nedostatek pozemní složky protivzdušné obrany. Každý, kdo vidí, co se děje na Ukrajině, chápe, že tohle je prioritou.

Letouny amerického F-35A Lightning II Demonstration Teamu přeletěly do Ostravy ze základny v britském Lakenheath.

Másto toho nám tady někdo tvrdí, že Rusko odstrašíme tam, že koupíme dnes letadla, která budeme mít v plném operačním nasazení až za 12 let někdy v roce 2035. Vůbec netušíme, co bude se světem v roce 2035, a obávám se, že Rusko dnes nevystrašíme žádným tvrzením, že v roce 2035 se budeme schopni zapojit třeba i do Hvězdných válek.

Potřebujeme poslat ochranu této země už v nejbližších letech. Másto toho slyšíme, že taková brigáda se ani do roku 2026 nestihne. Na oplátku přicházejí divoké sny o údajném nasazení našich letadel v daleké budoucnosti na domácích územích vesmír, oceán, kyberprostor. Vzhledem k tomu, že nám chybí tisíce lidí ve vzdušných silách a už vůbec se nedaří získávat IT odborníky, protože je hravě přelátá soukromá firma, chtělo by to pro podobné snálky hlavně obklad na hlavu.

Naše eskadrony letectvo se naučí plnit úkoly s letouny Gripen. Mají mimo jiné úkoly poruchovost. Nechápu, že si vůbec nevšimáme toho, co jsme se naučili, co se vybuďovalo v oblasti logistiky, údržby, komunikace. A teď půjde někdo, kdo to všechno zahodí, a řekne se, že za nás neme budovat úplnou novou systémy, které jsou daleko komplikovanější, vyžadují daleko rozsáhlejší personál a budou daleko nákladnější.

Kde vezmeme dostatek pilotů, techniků a mechaniků, když už dnes máme podstav? Norsko testovalo své možnosti po deset let, přesto se

potřeba s nedostatkem lidí a jsou zaskožení eni provozními náklady, které jsou dvakrát vyšší, než ekali. Věnuje kdo, jak zajistit kompatibilitu ostatních složek armády právě s letounem F-35? To, čeho jsme požadovali francouzské dělá, německé tanky a izraelské radary, znamená, čeho se s nimi nemůžeme nepočítat.

Ministryně i armáda v lahvi

Otázka, která se nabízejí, je obrovská množství. Je nepříjemné, aby na ně nikdo neodpověděl. Věnuje má povinnost přijít s jasnými odpověďmi, jak budou náklady na F-35 a všechny investice do dalších segmentů, jako je digitalizace a informatizace. Věnuje musí ukázat a doložit, jak budou tyto investice vstupovat do rozpočtu v dalších letech. Protože tento závazek ponesou všechny ostatní vlády, musí být o něm podána přesná a spolehlivá informace. Je to velmi elementární odpovědnosti před veřejností. Pokud toto věnuje před podpisem neučiní, nesmí takovému závazek přijmout a zatáhnout jám další generace.

Paní ministryni Černochovej pak zvlášť doporučuji, aby si přečetla pohledku Jana Wericha O zlaté rybce. Vyprávějí o ženě, která si přečetla ty nejkrásnější příběhy, ten největší příběh a pak je třeba něco víc nejvíc třeba. Věnuje sledek byl, čeho dotýká se pak skončila v lahvi od octa. Přijel bych si, aby takhle neskončila celá česká armáda.

zdroj: Mladá Fronta DNES a idnes.cz 16. 9. 2023

Tagy

1. stáhnout
2. zaorálek

Datum vytvoření

17.09.2023